

Sud  
Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOSE  
MAIS QUI NE SE FAIT PAS  
QUE DES AMIS

Union  
syndicale  
Solidaires

VENT DU SUD

# Petits arrangements entre amis !!!

Nous avons compris depuis longtemps que nous étions dirigés par des « mercenaires » sans morale, et uniquement guidés par leur intérêt personnel.

Mais ce qui est fort, c'est qu'ils arrivent encore à nous surprendre :

En exigeant que les contrôleurs du TGV 6128 (Marseille-Paris) du 11/03/2011, ne rédigent pas de PV à des contrevenants, quand bien

même il s'agit du Patron de Vinci Autoroutes qui fait partie des amis du Président de la SNCF, il faut reconnaître que nos dirigeants n'ont plus le moindre scrupule à nous prendre pour des cons !

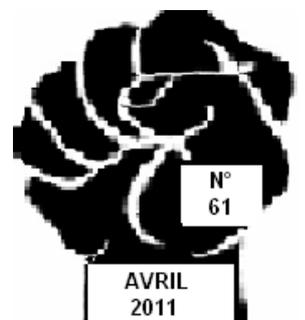
**Rappel des faits :** ce jour-là, les contrôleurs se font chambrer sur leur tenue SNCF et notamment la couleur de leur cravate qui manquerait de goût.

Lors du contrôle, les moqueurs se trouvent être sans billets, ni réservations sur ce TGV. Et alors que les contrôleurs sont partis pour rédiger un procès-verbal, **il ne suffira que de quelques minutes pour que l'encadrement de Marseille rappelle les ASCT et leur demande de cesser d'importuner les contrevenants.** « Laissez tomber, ordre de la Présidence » (comprenez Pepy) furent les propos exacts.

**Chacun jugera !**

Mais ceci est d'autant plus coquasse quand on sait que dans le même temps, le DET de l'ECT de Toulouse s'est permis de sanctionner des ASCT qui ne mettraient paraît-il pas assez de..... PV !!!

Sarkozy veut légiférer  
sur les conflits d'intérêt:



## Accelio Nouvelle Génération

**Il sera déployé courant 2012.**

Il coûte 1200 Euros pièce.

**Il intégrera sur le même outil le PDA ainsi que le TPE.**

Il sera plus léger que celui actuel (*du type PDA « ID »*).

Il pourra lire les cartes electron mais seulement si une connexion est possible dans la zone.

**Espérons simplement qu'il sera plus efficace et que l'autonomie sera réellement plus élevée qu'actuellement.**

## Smartphone

Le modèle retenu est le « SAMSUNG Galaxy S » et le contrat est renouvelable tous les 2 ans.

**Il sera déployé entre septembre et décembre 2011.**

La possibilité de bénéficier d'un forfait pro/perso sera maintenu.

Une adresse mail sera affectée à chaque agent.

**Accès Internet illimité.**

Le DAS (taux d'émission d'ondes) sera bien inférieur au Nokia actuel : 0,23 contre 0,98.

## Bilatérales sur les parcours pro SUD-Rail refuse de rentrer dans le jeu de la direction !

Une réunion doit se tenir pour discuter du référentiel « Parcours Professionnel » (*autrement dit : compléter le projet d'établissement chargé de faire évoluer les agents d'un roulement sur l'autre au sein de l'ECT de Lyon*).

Pour cela, une réunion réunissant les organisations syndicales représentatives et la direction doit être organisée.

**Mais la direction a décidé de rencontrer, la semaine dernière, les organisations syndicales séparément en bilatérales avant d'organiser ensuite la réunion tous ensemble.**

Pas besoin d'être un militant syndical confirmé pour comprendre que l'objectif de la direction est de diviser les organisations syndicales entre elles et préparer au mieux sa stratégie en fonc-

tion des positions exprimées par chaque organisation syndicale.

**Pour SUD-Rail, il n'est pas question de jouer sur le terrain de la direction.**

SUD-Rail n'a rien à cacher à qui que ce soit et exprimera donc ses positions clairement avec tous les participants présents.

C'est pourquoi SUD-Rail a refusé de participer à la bilatérale que lui a proposé la direction.

Nous regrettons que toutes les autres organisations syndicales n'agissent pas de la même manière et aient choisi d'aller discuter isolément face à la direction... pour y dire quoi ???

Ca semble secret puisque les agents n'ont pas été informés des positions exprimées par chacun.

# *Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler..*

## **RHR réduits**

Rappel de la consigne syndicale SUD-Rail, CGT.

Un RHR ne peut être réduit pour les agents de réserve que suite à retard de train sur la première journée de travail.

Aucune commande (sauf journée prévue ainsi au roulement) ne doit comporter de RHR réduit.

**En cas de problème, contactez un délégué SUD-Rail.**



## **Ouest Lyonnais :**

### ***Empêchons ce recul historique !***

On le sait, le projet de la direction pour l'Ouest Lyonnais va à l'encontre des intérêts des cheminots et des usagers ! Supprimer le contrôleur systématique et aller vers la sédentarisation du métier d'ASCT est le fondement de ce projet (puisque de nombreuses journées d'accueil en gare de Perrache et Part Dieu seront prévues pour les ASCT qui se trouveraient affectés sur l'Ouest mais aussi parce que l'habilitation sécurité serait suspendue). Au-delà de ça, c'est l'EAS qui est au cœur de l'évolution. Et on sait tous que si ça passe sur l'Ouest Lyonnais, la direction ne s'arrêtera pas là.

**SUD-Rail qui , par un travail soutenu et par de multiples actions** (pétitions usagers, interpellation élus politiques et Conseil Régional, envahissement meeting politiques) **a fait reculer l'EAS en 2009 puis 2010 mettra tout en œuvre pour faire capoter l'EAS sur l'Ouest Lyonnais.**

Par ailleurs, ce projet, c'est le remplacement des conducteurs classiques (TB) par des CRTT qui seraient formés à la va-vite.

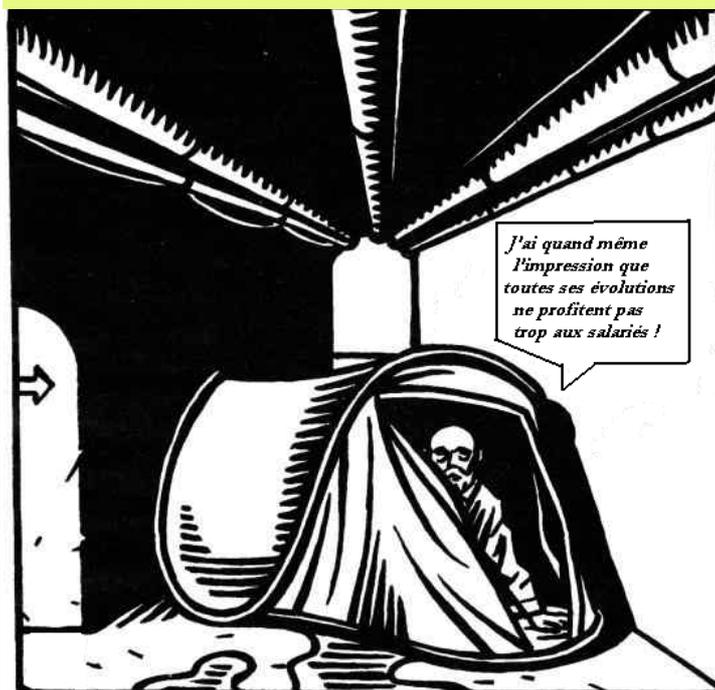
**Tout dans ce projet montre que la direction ne fait pas de la sécurité sa priorité !**

Les CHSCT viennent d'être consultés en avril sur ce dossier destructeur d'emplois et de service public.

**CHSCT ECT :** SUD et CGT ont voté CONTRE.

**CHSCT Traction :** SUD et CGT ont voté CONTRE.  
CFDT a voté ABSTENTION (ah bon ?).

#### **FUTUR LOCAL DE SERVICE SUR L'OUEST LYONNAIS**



# NOTATIONS QUALIF D

Les remises de notes qualif D sont sorties ce 14 avril.

Et un simple coup d'œil aux listings suffit pour se rendre compte de la catastrophe.

Les notations pour l'accès à la qualif D et au niveau D.2 sont clairement scandaleuses.

C'est comme si l'ordre du listing basé sur l'ancienneté n'existait pas, puisque la direction est allée chercher jusqu'au 80e en qualif.

Plusieurs dizaines d'agents ont été sautés.

Pour la direction, le fait d'avoir face à elle des délégués de commission CFDT semble l'avoir décomplexée.

On verra si la CFDT arrive à remettre de l'ordre lors de la commission notations ou si elle partage l'avis de la direction que les dizaines d'agents sautés ne méritent pas d'être notés.

Rappel : suite aux élections du 24 mars, la CFDT est majoritaire en commission notations qualif D et SUD-Rail n'a pas d'élus dans cette commission.

**Pour vous informer en direct,  
un réflexe :**

**[www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)**

## Bon à savoir..

- **Visite d'aptitude tous les 3 ans !** La visite d'aptitude aux fonctions de sécurité aura dorénavant lieu tous les 3 ans. Pour autant, on continuera de passer la visite annuelle de santé qui est la visite de prévention dans le cadre de la médecine du travail.
- **Un rassemblement national des ex-apprentis aura lieu le 28 avril** à Paris devant le ministère du travail afin de réclamer la validation de l'ensemble des trimestres effectués. SUD-Rail, qui est à l'origine de ce combat pour les ex-apprentis, se félicite du caractère unitaire de ce rassemblement et appelle les ASCT ex-apprentis à se rendre à ce rassemblement.
- **La direction (et surtout l'UO VFE) semble vouloir profiter du nouveau paysage syndical sur l'ECT pour tenter de mater les agents.** Qu'elle ne s'y trompe pas, les agents sauront réagir collectivement si la direction persévère dans sa volonté de s'attaquer aux agents qui font respecter leurs droits. SUD-Rail n'hésitera pas une seconde à appeler les agents à la mobilisation si nécessaire !

### AGENDA

**21 avril : DP**

**5 mai : Date limite réclamation « Maitrises »**

**11 mai : Date limite réclamations « Exécutions »**

**12 mai : Commission notations « Maitrises »**

**17 mai : Commission notations « Exécutions »**

**20 mai : 1ere commission roulements**

*La petite maxime du VENT DU SUD n° 61*

*« Je suis pour le peuple,  
contre tout ce qui le divise. »*